

BIJLAGE 4: Kruistabellen wel/geen bedrijfswagen

UW VERPLAATSINGEN

2. Geef aan hoe belangrijk u de volgende zaken vindt als u zich verplaatst.

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Mij snel te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	5,8	11,1	83,1
	Bedrijfswagen	1,6	4,7	93,7
2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	Geen bedrijfswagen	4,8	6,5	88,7
	Bedrijfswagen	1,6	3,2	95,3
3. Comfortabel te kunnen reizen (ns)	Geen bedrijfswagen	3,6	10,4	86,0
	Bedrijfswagen	2,5	9,4	88,1
4. Mij veilig te kunnen verplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	1,8	5,2	93,0
	Bedrijfswagen	1,6	6,9	91,5
5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	2,9	11,2	85,9
	Bedrijfswagen	3,8	10,5	85,7
6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	8,1	21,1	70,7
	Bedrijfswagen	14,8	30,5	54,7
7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken (ns)	Geen bedrijfswagen	4,3	10,3	85,5
	Bedrijfswagen	5,2	9,4	85,4
8. Mij milieuvriendelijk te kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	20,6	35,8	43,6
	Bedrijfswagen	26,7	35,3	38,0
9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing (ns)	Geen bedrijfswagen	11,7	28,3	60,0
	Bedrijfswagen	13,0	23,1	63,8
10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken (ns)	Geen bedrijfswagen	2,0	7,4	90,6
	Bedrijfswagen	1,1	4,0	94,8
11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	10,2	18,6	71,1
	Bedrijfswagen	5,8	11,2	82,9

DOELSTELLINGEN VAN DE OVERHEID

6. Geef aan hoe belangrijk u het vindt dat de overheid de volgende doelstellingen verwezenlijkt.

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Niet belangrijk	Niet belangrijk, niet onbelangrijk	Belangrijk
1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	Geen bedrijfswagen	2,9	8,0	89,2
	Bedrijfswagen	7,0	16,6	76,5
2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets (ns)	Geen bedrijfswagen	2,6	8,6	88,8
	Bedrijfswagen	4,5	9,4	86,1
3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	Geen bedrijfswagen	3,1	7,6	89,3
	Bedrijfswagen	2,2	14,3	83,4
4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	Geen bedrijfswagen	1,5	6,0	92,5
	Bedrijfswagen	1,6	9,9	88,6
5. Files op de weg moeten worden opgelost (ns)	Geen bedrijfswagen	1,0	6,2	92,8
	Bedrijfswagen	0,7	8,0	91,3
6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	Geen bedrijfswagen	2,5	10,0	87,5
	Bedrijfswagen	4,9	14,8	80,3
7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	Geen bedrijfswagen	8,3	20,1	71,5
	Bedrijfswagen	10,5	28,0	61,4
8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten	Geen bedrijfswagen	11,0	22,6	66,4
	Bedrijfswagen	16,7	27,1	56,2

OPLOSSINGEN**Fileprobleem****10. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het fileprobleem aan te pakken**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Dichter bij het werk gaan wonen aanmoedigen (ns)	Geen bedrijfswagen	28,5	36,1	35,4
	Bedrijfswagen	33,4	32,1	34,5
2. Nieuwe technologieën promoten om verplaatsingen uit te sparen (bijvoorbeeld werken, leren, winkelen en bankieren van thuis)	Geen bedrijfswagen	11,2	27,4	61,4
	Bedrijfswagen	8,3	22,9	68,8
3. Een flexibele organisatie van de tijd mogelijk maken (flexibelere werkuren, schooltijden, openingstijden van winkels en voorzieningen) zodat het verkeer meer over de tijd gespreid wordt (ns)	Geen bedrijfswagen	8,9	18,8	72,2
	Bedrijfswagen	6,7	16,1	77,2
4. Het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	12,4	31,6	56,0
	Bedrijfswagen	17,7	32,4	49,9
5. Het gebruik van de fiets en het stappen stimuleren (ns)	Geen bedrijfswagen	10,3	30,2	59,5
	Bedrijfswagen	13,8	29,2	57,0
6. De capaciteit van de wegen verhogen door bijkomende rijstroken of nieuwe wegen	Geen bedrijfswagen	18,4	21,0	60,6
	Bedrijfswagen	14,8	18,1	67,1
7. Het auto- en vrachtverkeer tijdens de spits duurder maken (ns)	Geen bedrijfswagen	58,0	23,7	18,3
	Bedrijfswagen	60,4	18,9	20,7
8. Nieuwe technologieën gebruiken om verkeersstromen vlotter te laten verlopen (bijvoorbeeld satellietgestuurde snelheidsbegrenzing)	Geen bedrijfswagen	22,5	29,5	48,0
	Bedrijfswagen	26,9	19,5	53,6
9. Correcte informatie geven zodat men zijn route, vertrektijd en vervoermiddel kan aanpassen aan de verkeerssituatie (ns)	Geen bedrijfswagen	3,8	20,8	75,4
	Bedrijfswagen	5,4	19,1	75,5
10. Samenrijden met meerdere personen in één auto stimuleren (ns)	Geen bedrijfswagen	11,0	27,5	61,6
	Bedrijfswagen	13,6	29,8	56,6

Verkeersonveiligheid**12. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de verkeersonveiligheid te verhogen.**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

12.1 Geslacht (gewogen rijpercentages)		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Mensen meer bewust maken van onveiligheid op de weg	Geen bedrijfswagen	9,5	22,2	68,3
	Bedrijfswagen	12,6	28,5	58,9
2. Meer controles uitvoeren zodat de pakkans vergroot bij overtredingen	Geen bedrijfswagen	25,1	23,7	51,2
	Bedrijfswagen	31,5	26,7	41,8
3. Hogere boetes uitschrijven zodat mensen zich meer verantwoordelijk gaan gedragen in het verkeer	Geen bedrijfswagen	41,8	25,9	32,3
	Bedrijfswagen	53,4	24,3	22,3
4. De wegen veiliger inrichten zodat de kans op doden en zwaargewonden	Geen bedrijfswagen	1,5	10,8	87,6
	Bedrijfswagen	4,7	12,4	82,9
5. De aankoop van veilige voertuigen stimuleren (ns)	Geen bedrijfswagen	10,4	25,1	64,5
	Bedrijfswagen	11,9	26,5	61,6
6. Weggebruikers beter trainen en opleiden (ns)	Geen bedrijfswagen	6,9	27,4	65,7
	Bedrijfswagen	7,4	26,5	66,1
7. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	16,0	32,0	51,9
	Bedrijfswagen	22,3	36,0	41,7
8. De verkeerssoorten (auto's, vrachtwagens, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers) van elkaar scheiden (ns)	Geen bedrijfswagen	9,3	24,5	66,3
	Bedrijfswagen	12,1	23,3	64,6
9. Snelheidsbeperkingen opleggen in stads en dorpskernen en woongebieden	Geen bedrijfswagen	16,5	27,8	55,7
	Bedrijfswagen	25,7	31,7	42,6
10. Via technologie ingrijpen op de rijstijl (bijvoorbeeld via automatische snelheidsbegrenzing)	Geen bedrijfswagen	30,0	27,1	42,9
	Bedrijfswagen	40,8	22,4	36,8

Milieu- en Natuurhinder**14. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om de schade aan te pakken die het verkeer berokkent aan mens, milieu en natuur**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Het aantal voertuigen op de weg beperken (ns)	Geen bedrijfswagen	53,4	31,1	15,5
	Bedrijfswagen	54,0	28,3	17,7
2. Een snelheidsbeperking van 100 km per uur voor auto's invoeren op snelwegen	Geen bedrijfswagen	71,6	15,2	13,2
	Bedrijfswagen	86,3	8,1	5,6
3. Alleen milieuvriendelijke voertuigen toelaten in het stadscentrum (ns)	Geen bedrijfswagen	59,8	25,1	15,1
	Bedrijfswagen	58,0	24,2	17,8
4. Voertuigen die meer vervuilen, duurder maken	Geen bedrijfswagen	38,8	25,2	36,0
	Bedrijfswagen	36,3	15,8	48,0
5. Milieuvriendelijke voertuigen goedkoper maken	Geen bedrijfswagen	8,6	10,3	81,1
	Bedrijfswagen	13,3	10,4	76,4
6. De ontwikkeling van woongebieden langs drukke wegen tegengaan (ns)	Geen bedrijfswagen	15,7	29,2	55,1
	Bedrijfswagen	18,0	27,2	54,8
7. Geluidsschermen plaatsen langs drukke wegen (ns)	Geen bedrijfswagen	12,3	23,0	64,7
	Bedrijfswagen	12,8	22,6	64,6
8. Het gebruik van openbaar vervoer stimuleren	Geen bedrijfswagen	11,5	28,7	59,8
	Bedrijfswagen	17,5	28,3	54,3
9. Fietsen en te voet gaan stimuleren voor het afleggen van korte afstanden (ns)	Geen bedrijfswagen	5,8	18,6	75,6
	Bedrijfswagen	4,5	18,7	76,8
10. Autoverkeer in de stadskernen beperken (ns)	Geen bedrijfswagen	28,9	33,9	37,2
	Bedrijfswagen	32,2	30,2	37,6
11. Reizen met het vliegtuig ontmoedigen	Geen bedrijfswagen	53,1	30,9	16,1
	Bedrijfswagen	61,7	24,3	14,1
12. Het aanleggen van drukke wegen doorheen natuurgebieden verbieden	Geen bedrijfswagen	17,8	23,4	58,7
	Bedrijfswagen	24,6	19,0	56,4

Duurzaam verplaatsen**16. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Zorgen voor meer openbaar vervoer overdag	Geen bedrijfswagen	8,2	25,0	66,8
	Bedrijfswagen	9,5	30,4	60,1
2. Zorgen voor meer openbaar vervoer 's avonds en in het weekend	Geen bedrijfswagen	6,4	17,5	76,2
	Bedrijfswagen	8,3	22,3	69,4
3. Aansluitingen tussen trein/bus/tram/metro verbeteren (ns)	Geen bedrijfswagen	1,7	9,2	89,1
	Bedrijfswagen	2,2	8,1	89,7
4. Zorgen voor voldoende betaalbare parkeerplaatsen aan stations (voor wagens en fietsen) (ns)	Geen bedrijfswagen	2,4	9,9	87,7
	Bedrijfswagen	2,5	8,8	88,7
5. Zorgen voor haltes van openbaar vervoer die te voet goed bereikbaar zijn (ns)	Geen bedrijfswagen	2,2	13,1	84,6
	Bedrijfswagen	2,7	17,3	80,0
6. Openbaar vervoer stipter maken (ns)	Geen bedrijfswagen	1,5	9,7	88,8
	Bedrijfswagen	1,4	9,3	89,4
7. Comfort tijdens het wachten verbeteren	Geen bedrijfswagen	6,1	20,4	73,5
	Bedrijfswagen	4,1	26,6	69,4
8. Zorgen voor voldoende zitplaatsen (ns)	Geen bedrijfswagen	3,3	11,5	85,2
	Bedrijfswagen	2,5	15,3	82,2
9. Goedkopere abonnementen voor de trein aanbieden	Geen bedrijfswagen	4,5	13,0	82,5
	Bedrijfswagen	9,6	18,3	72,1
10. Goedkopere abonnementen voor bus/tram/metro aanbieden	Geen bedrijfswagen	5,2	13,5	81,3
	Bedrijfswagen	9,8	20,2	70,1
11. Betere reisinformatie verstrekken (ns)	Geen bedrijfswagen	2,4	17,2	80,3
	Bedrijfswagen	3,0	21,4	75,7

Duurzaam verplaatsen**18. Geef aan welke maatregelen de overheid moet nemen om het gebruik van de fiets te stimuleren**

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,05$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

Wel/geen bedrijfswagen		Helemaal/ eerder niet akkoord	Gedeeltelijk (niet) akkoord	Helemaal/ eerder akkoord
1. Investeren in veiligere fietspaden (ns)	Geen bedrijfswagen	1,5	7,6	90,9
	Bedrijfswagen	2,9	7,2	89,8
2. Fietspaden in goede staat houden (ook bij slecht weer)	Geen bedrijfswagen	1,2	5,0	93,9
	Bedrijfswagen	2,0	7,4	90,5
3. Fietsgebruik financieel stimuleren	Geen bedrijfswagen	11,8	22,5	65,7
	Bedrijfswagen	17,4	26,2	56,3
4. Meer beveiligde fietsstallingen aan stations en bushaltes aanbieden	Geen bedrijfswagen	1,5	13,7	84,8
	Bedrijfswagen	3,8	15,1	81,0
5. Meer beveiligde fietsstallingen in steden aanbieden	Geen bedrijfswagen	1,4	14,2	84,4
	Bedrijfswagen	4,1	14,3	81,6
6. Werkgevers stimuleren om op het werk te zorgen voor douches, kleedkamers, enz	Geen bedrijfswagen	7,2	20,2	72,6
	Bedrijfswagen	13,4	23,6	63,0
7. Hersteldiensten in alle stations aanbieden	Geen bedrijfswagen	14,2	30,3	55,5
	Bedrijfswagen	24,4	33,2	42,4
8. Huurfietsen in steden aanbieden (ns)	Geen bedrijfswagen	6,8	24,0	69,2
	Bedrijfswagen	9,9	24,8	65,2