

BIJLAGE 3: Kruistabellen meest/minst belangrijk

UW VERPLAATSINGEN

3. Van de 11 bovenstaande zaken, welke vindt u het meest belangrijk als u zich verplaatst?

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

3. Meest belangrijk (gewogen rijpercentages)		1. Mij snel te kunnen verplaatsen	2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	3. Comfortabel te kunnen reizen	4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	8. Mij milieuvriendelijk te verplaatsen	9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen
3.1 Geslacht	Man	19,5	11,2	5,4	19,9	7,9	6,4	3,0	6,6	1,7	12,9	5,6
	Vrouw	15,6	9,5	4,3	29,1	10,6	5,1	3,9	4,9	2,6	11,4	2,9
3.2 Leeftijd	12-17 jaar	16,0	8,5	9,4	33,8	6,6	3,8	2,8	8,0	0,0	11,3	0,0
	18-25 jaar	25,4	12,4	4,9	17,4	6,4	5,8	3,1	6,9	1,3	12,7	3,6
	26-35 jaar	25,6	12,2	3,6	15,5	6,0	4,0	2,5	7,1	2,1	16,6	4,8
	36-45 jaar	20,7	10,8	3,2	22,1	6,8	5,9	2,1	5,1	3,2	15,4	4,7
	46-55 jaar	15,2	13,1	4,3	24,8	8,0	6,4	3,0	6,8	1,9	12,2	4,4
	56-65 jaar	10,9	8,4	5,8	31,0	11,3	6,7	3,9	4,9	2,2	10,6	4,5
	66-74 jaar	8,0	8,4	7,7	33,0	12,8	6,4	6,5	2,2	3,5	8,0	3,5
	75+ jaar	11,7	4,1	5,4	32,6	18,9	5,8	5,5	5,5	1,1	4,8	4,9
3.3 Opleidingsniveau	Geen/lager onderwijs	8,3	6,3	5,3	35,3	12,2	5,8	5,9	7,0	1,7	8,1	4,1
	Lager secundair	13,7	7,4	5,9	33,9	9,1	5,5	3,3	3,4	1,8	10,9	5,1
	Hoger secundair	18,4	9,2	4,8	23,8	10,5	6,7	3,4	4,9	1,9	12,3	4,1
	Hoger onderwijs	18,4	13,3	4,3	20,6	7,0	4,6	3,0	7,0	3,2	14,3	4,3
	Universitair	21,9	17,3	4,8	16,9	4,8	3,3	3,2	10,3	1,9	10,9	4,7
3.4 Arbeidssituatie	Niet werkend	12,8	7,7	6,2	29,7	12,5	6,5	4,3	5,2	2,1	9,1	4,0
	Werkend	21,0	12,3	3,9	20,7	6,8	5,3	2,8	6,2	2,2	14,3	4,5
3.5 Gezinsituatie	Zonder kinderen	16,8	9,5	5,5	24,4	10,8	5,9	4,0	5,8	1,5	11,2	4,5
	Met kind(eren)	19,3	12,0	3,8	24,1	6,4	5,4	2,4	5,6	3,3	13,7	4,0
3.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar*	Geen kind(eren) <7 jaar	17,3	11,8	3,9	26,8	7,2	6,1	2,0	5,5	2,6	12,7	4,1
	Wel kind(eren) <7 jaar	22,5	12,4	3,8	19,4	5,0	4,4	3,0	5,8	4,5	15,3	3,9
3.7 Stedelijkheid**	Groot stedelijk centrum	17,7	11,2	5,5	24,4	7,2	3,2	4,9	8,2	2,4	9,5	5,6
	Stedelijk centrum	13,3	10,2	3,9	23,9	10,9	6,5	3,6	8,4	2,5	11,8	4,9
	Andere centrum	17,7	9,3	4,5	25,2	8,4	6,7	3,1	5,1	2,1	15,0	2,8
	Niet-centrum	18,5	10,5	5,1	24,7	9,4	5,8	3,2	4,7	2,0	11,9	4,3

3. Meest belangrijk (gewogen rijpercentages) - vervolg		1. Mij snel te kunnen verplaatsen	2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	3. Comfortabel te kunnen reizen	4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	8. Mij milieuvriendelijk te verplaatsen	9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen
3.8 Hinder door fysieke beperking	Niet of zelden	18,2	10,7	4,3	24,1	7,9	6,1	3,6	6,2	2,0	12,8	4,0
	Af en toe tot voortdurend	13,7	7,6	6,1	25,7	18,6	4,5	2,6	2,6	3,5	8,7	6,2
3.9 Bezit bedrijfswagen	Geen bedrijfswagen	17,1	10,4	4,8	25,6	8,5	6,4	3,2	6,6	2,1	11,8	3,4
	Wel een bedrijfswagen	28,9	11,9	4,2	11,9	5,7	1,4	3,0	2,6	1,3	19,6	9,5
3.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen	Frequente autobestuurder	24,3	7,9	4,4	18,3	10,7	2,8	2,3	0,6	2,7	18,5	7,5
	Frequente fietser	9,0	8,8	2,2	37,3	7,0	7,1	3,4	12,4	0,8	8,2	3,7
	Frequente ov-gebruiker	15,4	14,7	8,3	20,1	5,4	8,1	7,4	6,4	1,0	10,3	2,9
	Combi auto & ov	26,6	14,4	5,2	17,0	12,2	4,7	4,4	1,8	1,9	8,4	3,2
	Combi ov & fiets	14,5	10,3	6,4	22,9	9,1	6,2	3,9	18,2	0,4	7,7	0,6
	Combi auto & fiets	13,6	10,8	4,3	26,7	8,7	6,9	3,0	5,3	3,2	14,1	3,5
	Combi auto, ov & fiets	19,9	16,1	5,6	26,3	4,6	7,1	3,7	6,6	2,2	5,3	2,7
	Geen freq. auto, fiets, ov	12,6	3,9	11,7	40,3	7,8	4,4	1,0	10,7	1,0	3,9	2,9

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

**Op basis van Van Hecke indeling (1997)

4. Van de 11 bovenstaande zaken, welke vindt u het **minst belangrijk** als u zich verplaatst?

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

4. Minst belangrijk (gewogen rijpercentages)		1. Mij snel te kunnen verplaatsen	2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	3. Comfortabel te kunnen reizen	4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	8. Mij milieuvriendelijk te verplaatsen	9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen
4.1 Geslacht	Man	8,6	2,8	4,5	0,8	10,3	4,9	6,2	19,1	14,8	4,8	23,2
	Vrouw	7,9	2,2	5,4	0,5	9,1	4,4	5,4	13,4	15,6	5,3	30,7
4.2 Leeftijd	12-17 jaar	5,4	0,0	3,6	0,0	10,7	1,3	13,4	28,6	12,9	2,2	21,9
	18-25 jaar	2,6	2,4	6,1	1,0	15,1	2,6	6,9	25,9	12,5	4,6	20,2
	26-35 jaar	3,4	2,1	5,7	0,4	12,5	5,4	7,7	22,1	15,3	4,2	21,4
	36-45 jaar	6,4	1,6	7,4	0,4	10,3	5,8	6,9	17,6	14,5	4,2	25,0
	46-55 jaar	8,3	2,5	5,3	0,5	9,7	5,4	5,1	11,8	16,4	4,2	30,9
	56-65 jaar	13,5	4,1	4,3	0,9	6,9	4,7	3,7	9,3	16,0	5,6	31,0
	66-74 jaar	13,1	4,0	2,8	1,9	4,9	4,9	2,6	11,5	15,1	9,8	29,3
	75+ jaar	15,4	2,1	1,1	0,0	5,2	3,0	4,7	11,7	17,1	5,8	33,9
4.3 Opleidingsniveau	Geen/lager onderwijs	14,2	2,6	3,4	1,0	6,1	3,9	2,9	12,6	14,2	4,8	34,3
	Lager secundair	9,8	3,3	5,1	0,6	8,7	2,6	5,3	14,9	16,2	7,5	26,0
	Hoger secundair	8,8	2,8	4,8	0,6	9,1	4,1	6,1	17,3	15,3	4,1	27,1
	Hoger onderwijs	6,3	1,7	6,0	0,4	10,9	6,3	5,9	16,5	15,2	4,8	25,9
	Universitair	3,7	1,6	4,5	0,9	14,0	6,7	6,5	14,9	14,5	8,2	24,4
4.4 Arbeidssituatie	Niet werkend	11,4	2,9	3,7	0,9	7,9	3,6	4,7	14,8	14,5	6,3	29,4
	Werkend	6,0	2,2	5,9	0,4	11,0	5,4	6,6	17,4	15,8	4,1	25,2
4.5 Gezinsituatie	Zonder kinderen	8,7	2,7	4,0	0,7	9,2	4,4	5,2	16,3	16,1	5,4	27,2
	Met kind(eren)	7,2	2,1	6,8	0,4	10,7	5,0	6,7	16,1	13,3	4,5	27,0
4.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar*	Geen kind(eren) <7 jaar	8,3	2,1	6,8	0,4	10,2	4,6	5,8	13,7	14,3	4,2	29,7
	Wel kind(eren) <7 jaar	5,5	2,3	7,0	0,5	11,5	5,6	8,0	20,3	11,8	5,0	22,5
4.7 Stedelijkheid**	Groot stedelijk centrum	7,7	1,5	5,5	1,6	10,7	3,9	4,6	11,6	19,7	6,6	26,5
	Stedelijk centrum	8,4	2,7	2,8	0,3	8,9	4,0	5,6	16,4	12,2	5,5	33,1
	Andere centrum	7,6	2,4	4,2	0,8	9,7	5,7	5,3	17,5	14,5	4,9	27,2
	Niet-centrum	8,7	2,6	5,5	0,4	9,7	4,5	6,4	17,1	15,1	4,7	25,3
4.8 Hinder door fysieke beperking	Niet of zelden	7,2	2,5	5,2	0,6	10,1	4,6	5,9	17,0	15,3	4,9	26,6
	Af en toe tot voortdurend	15,2	2,4	3,4	0,8	7,0	5,1	5,7	12,0	13,4	6,4	28,6

4. Minst belangrijk (gewogen rijpercentages) - vervolg		1. Mij snel te kunnen verplaatsen	2. Mijn reistijd goed te kunnen inschatten	3. Comfortabel te kunnen reizen	4. Mij veilig te kunnen verplaatsen	5. Mij zonder hulp van anderen te kunnen verplaatsen	6. Mij goedkoop te kunnen verplaatsen	7. Over voldoende informatie te kunnen beschikken om vlot op mijn bestemming te raken	8. Mij milieuvriendelijk te verplaatsen	9. Andere personen of bagage te kunnen meenemen tijdens mijn verplaatsing	10. Op om het even welk ogenblik te kunnen vertrekken	11. Mij rechtstreeks van deur tot deur te kunnen verplaatsen
4.9 Bezit bedrijfswagen	Geen bedrijfswagen	8,4	2,3	4,9	0,7	9,9	3,8	5,7	16,4	15,1	5,0	27,7
	Wel een bedrijfswagen	2,5	0,8	4,3	0,7	11,3	10,5	8,1	25,9	16,8	3,5	15,7
4.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen	Frequente autobestuurder	6,9	2,7	4,5	0,5	8,3	7,2	7,8	26,6	13,5	3,2	18,9
	Frequente fietser	11,2	4,0	5,0	0,6	6,4	5,7	8,9	9,3	19,8	5,6	23,5
	Frequente ov-gebruiker	4,2	0,2	3,2	0,2	7,2	1,5	2,7	24,9	22,2	4,2	29,2
	Combi auto & ov	4,7	0,8	2,7	0,5	9,7	2,6	2,7	24,9	14,1	6,8	30,5
	Combi ov & fiets	7,0	2,0	4,7	1,3	11,7	1,1	4,2	9,4	16,7	7,8	34,1
	Combi auto & fiets	9,1	3,1	6,9	0,7	10,7	4,5	5,9	12,6	13,1	5,0	28,4
	Combi auto, ov & fiets	9,1	2,4	3,7	0,3	14,0	2,7	3,4	10,9	13,0	6,4	34,0
Geen freq. auto, fiets, ov	19,3	1,0	4,0		6,4	3,5	9,4	6,9	24,3	3,5	21,8	

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

**Op basis van Van Hecke indeling (1997)

DOELSTELLINGEN

7. Welke van de 8 bovenstaande doelstellingen vindt u het meest belangrijk?

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

7. Meest belangrijk (gewogen rijpercentages)		1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	5. Files op de weg moeten worden opgelost	6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	7. De verkeersverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten
7.1 Geslacht	Man	22,4	16,7	4,8	4,7	18,8	16,3	7,8	8,4
	Vrouw	23,2	17,3	8,1	7,5	10,1	20,5	5,8	7,6
7.2 Leeftijd	12-17 jaar	21,3	17,8	5,3	7,1	8,4	30,7	2,7	6,7
	18-25 jaar	19,9	21,0	4,0	5,0	14,8	19,5	5,8	10,0
	26-35 jaar	19,6	18,3	2,5	6,3	20,1	16,6	8,6	8,0
	36-45 jaar	21,3	20,7	2,6	5,5	17,7	17,0	8,1	7,1
	46-55 jaar	23,7	17,6	5,5	3,9	13,2	20,4	8,1	7,6
	56-65 jaar	29,0	13,0	6,7	5,9	10,8	19,1	7,6	7,9
	66-74 jaar	25,7	14,7	12,4	5,5	12,8	18,2	3,8	6,9
	75+ jaar	21,4	10,6	17,6	12,5	10,2	15,0	3,6	9,2
7.3 Opleidingsniveau	Geen/lager onderwijs	32,8	10,8	7,7	8,7	9,9	12,8	3,7	13,6
	Lager secundair	28,4	14,0	9,2	6,5	8,7	23,1	4,6	5,4
	Hoger secundair	24,5	16,1	7,3	6,1	14,7	17,9	6,1	7,1
	Hoger onderwijs	18,2	20,1	3,7	5,2	16,3	18,8	8,9	8,7
	Universitair	9,2	23,4	2,3	5,4	19,8	17,7	11,1	11,1
7.4 Arbeidssituatie	Niet werkend	25,2	14,3	10,4	7,1	10,1	19,0	5,4	8,7
	Werkend	21,0	19,0	3,4	5,4	17,8	17,9	7,9	7,6
7.5 Gezinsituatie	Zonder kinderen	24,2	15,9	8,2	5,8	13,9	17,4	6,4	8,3
	Met kind(eren)	20,5	19,2	3,1	5,7	15,9	20,6	7,5	7,6
7.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar*	Geen kind(eren) <7 jaar	23,3	18,1	4,1	5,6	14,3	21,0	6,6	6,9
	Wel kind(eren) <7 jaar	16,0	21,1	1,0	5,9	18,5	19,9	8,8	8,8
7.7 Stedelijkheid**	Groot stedelijk centrum	19,7	18,7	6,2	5,5	13,4	14,6	10,5	11,4
	Stedelijk centrum	24,6	15,6	7,1	4,7	10,7	18,4	8,7	10,2
	Andere centrum	24,5	17,5	5,2	6,0	14,2	19,0	6,7	6,9
	Niet-centrum	22,3	16,9	6,7	6,7	16,0	19,2	5,3	7,0

7. Meest belangrijk (gewogen rijpercentages) - vervolg									
		1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	5. Files op de weg moeten worden opgelost	6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten
7.8 Hinder door fysieke beperking	Niet of zelden	22,4	17,7	4,2	5,8	14,9	19,6	7,0	8,5
	Af en toe tot voortdurend	24,5	13,5	18,2	8,6	12,5	11,6	5,7	5,4
7.9 Bezit bedrijfswagen	Geen bedrijfswagen	22,8	18,5	6,6	6,5	12,0	19,1	7,0	7,6
	Wel een bedrijfswagen	14,9	11,4	2,9	4,1	39,8	15,2	6,0	5,7
7.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen	Frequente autobestuurder	22,8	11,5	7,3	6,3	28,4	16,5	4,1	3,2
	Frequente fietser	19,3	21,1	3,8	5,7	5,0	20,7	10,1	14,1
	Frequente ov-gebruiker	28,7	24,5	6,4	5,6	5,4	17,9	3,4	8,1
	Combi auto & ov	26,6	18,8	8,7	4,5	12,6	19,2	5,5	4,2
	Combi ov & fiets	19,5	25,1	5,7	5,3	3,9	13,5	9,5	17,5
	Combi auto & fiets	22,0	17,2	5,1	6,3	12,0	21,3	7,3	8,8
	Combi auto, ov & fiets	20,2	23,2	4,4	7,4	9,8	18,7	9,3	7,0
	Geen freq. auto, fiets, ov	24,6	6,9	12,8	10,3	13,8	23,2	1,5	6,9

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

**Op basis van Van Hecke indeling (1997)

8. Welke van de 8 bovenstaande doelstellingen vindt u het **minst belangrijk** ?

Alle verschillen zijn significant voor $p \leq 0,001$. Enkel niet-significante verschillen zijn aangeduid met (ns).

8. Minst belangrijk (gewogen rijpercentages)		1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	5. Files op de weg moeten worden opgelost	6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	7. De verkeersverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten
8.1 Geslacht	Man	11,2	6,5	6,7	3,0	24,7	4,0	19,1	24,8
	Vrouw	10,4	5,6	5,9	2,3	22,7	1,5	28,8	22,8
8.2 Leeftijd	12-17 jaar	10,0	1,3	4,4	2,2	24,0	1,3	30,1	26,6
	18-25 jaar	6,1	5,1	7,2	2,7	23,7	2,7	27,8	24,9
	26-35 jaar	9,3	5,6	8,6	2,4	27,4	4,6	18,8	23,3
	36-45 jaar	10,7	5,2	7,3	3,0	25,6	3,1	20,5	24,5
	46-55 jaar	10,9	5,1	6,6	3,3	25,9	3,3	23,9	20,9
	56-65 jaar	10,0	7,2	5,1	2,6	24,0	1,9	26,3	22,8
	66-74 jaar	12,2	9,9	4,8	2,3	15,2	1,6	29,5	24,5
	75+ jaar	20,2	7,9	2,3	1,7	17,5	,3	22,7	27,5
8.3 Opleidingsniveau	Geen/lager onderwijs	7,6	9,6	3,9	3,4	12,6	,9	29,3	32,8
	Lager secundair	11,9	6,1	4,1	2,7	21,1	2,0	27,4	24,8
	Hoger secundair	10,4	6,5	5,7	2,6	21,9	2,7	24,7	25,6
	Hoger onderwijs	10,3	5,2	7,8	2,9	27,5	3,7	22,0	20,5
	Universitair	14,7	3,7	10,2	2,3	36,0	3,1	15,6	14,4
8.4 Arbeidssituatie	Niet werkend	11,7	6,9	5,0	2,6	19,9	1,8	28,1	24,0
	Werkend	10,1	5,5	7,2	2,7	26,6	3,4	20,8	23,7
8.5 Gezinssituatie	Zonder kinderen	10,7	6,6	5,7	2,8	21,5	2,4	26,0	24,2
	Met kind(eren)	10,9	5,1	7,1	2,5	27,4	3,2	20,4	23,3
8.6 Aanwezigheid kinderen <7 jaar*	Geen kind(eren) <7 jaar	10,3	5,2	6,7	2,5	26,0	2,8	24,2	22,3
	Wel kind(eren) <7 jaar	11,7	5,0	7,7	2,2	29,9	3,9	14,5	25,0
8.7 Stedelijkheid**	Groot stedelijk centrum	12,9	5,7	7,6	3,3	28,3	2,7	20,6	19,0
	Stedelijk centrum	11,9	7,0	6,5	2,5	26,9	2,4	23,9	18,9
	Andere centrum	9,3	6,5	6,8	2,4	21,5	3,2	24,8	25,7
	Niet-centrum	10,6	5,6	5,6	2,6	22,7	2,7	24,5	25,7
8.8 Hinder door fysieke beperking	Niet of zelden	10,5	6,2	6,5	2,8	24,1	2,7	23,4	23,7
	Af en toe tot voortdurend	12,7	4,7	4,8	1,3	21,4	2,9	26,8	25,4

8. Minst belangrijk (gewogen rijpercentages)									
		1. Verplaatsingen moeten betaalbaar zijn voor iedereen	2. Belangrijke plaatsen (bijvoorbeeld scholen, winkels en bedrijven) moeten bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met de fiets	3. Mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, moeten kunnen gebruikmaken van openbaar vervoer	4. Voetgangers moeten zich veilig en comfortabel kunnen verplaatsen	5. Files op de weg moeten worden opgelost	6. Het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer moet afnemen	7. De verkeersoverlast in stads- en dorpskernen en woongebieden moet verminderen	8. Het verkeer moet minder schadelijke stoffen uitstoten
8.9 Bezit bedrijfswagen	Geen bedrijfswagen	9,2	5,5	6,3	2,5	26,2	2,7	23,7	24,0
	Wel een bedrijfswagen	16,5	7,5	6,6	3,4	12,1	5,6	23,3	25,0
8.10 Typologie gebruiker vervoersmiddelen	Frequente autobestuurder	10,4	7,9	6,5	3,6	9,6	3,3	25,5	33,2
	Frequente fietser	9,0	5,2	5,2	2,1	36,9	2,5	22,0	17,0
	Frequente ov-gebruiker	6,5	4,3	6,8	2,3	29,3	1,8	24,3	25,0
	Combi auto & ov	10,5	5,7	6,5	2,6	16,2	1,0	30,6	26,8
	Combi ov & fiets	7,4	4,6	8,8	2,1	43,6	1,7	19,6	12,1
	Combi auto & fiets	11,5	5,7	6,3	2,7	26,3	3,2	22,2	22,0
	Combi auto, ov & fiets	12,0	4,8	6,3	1,8	30,7	3,7	22,6	18,1
Geen freq. auto, fiets, ov	8,0	4,3	4,9	0,6	25,2	2,5	17,8	36,8	

*Enkel voor degenen met kind(eren) (n=3.379)

**Op basis van Van Hecke indeling (1997)